

## 120 JEFATURA DE LA GUBERNATURA

[Regresar](#)

\$ ☰ ↗ ✕

## ALINEACIÓN

PED	<b>Eje:</b>	OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
	<b>Tema:</b>	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
	<b>Objetivo:</b>	IMPULSAR UNA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE PARA GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO.
PES	<b>Sector:</b>	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
	<b>SubSector:</b>	MOVILIDAD
	<b>Programa:</b>	MOVILIDAD INTEGRAL URBANA
	<b>Resumen Narrativo Nivel PROPOSITO:</b>	LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DEL ESTADO DESARROLLA SUS CAPACIDADES DE MANERA EFICIENTE Y SUSTENTABLE

## ESTRUCTURA DEL INDICADOR 38 NIVEL 2

**Datos del Indicador de Nivel: 2 Numero: 38:****Nombre del Indicador:**

PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PRC

**Definición del Indicador MIR:**

MIDE EL PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD RESPECTO DEL TOTAL DE LAS OBRAS DE VIALIDAD Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS

**Método de cálculo o fórmula Indicador:**

[(NÚMERO DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD/TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE EJECUTADAS) \* 100]

**Tipo:**

1 - ESTRATÉGICO

**Forma de Cálculo del Indicador:**

2 - PORCENTAJE

**Dimensión:**

1 - EFICACIA

Frecuencia de Medición:

3 - ANUAL

Sentido Esperado:

1 - ASCENDENTE

Tipo de Valor:

1 - FLUJO

## METAS

Meta	UR	Descripcion	Linea Base		Valor Deseado	Eliminar
			año	valor	2020	
	109	INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DESARROLLADA CON SOPORTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD	2017	0.0000	100.0000	

Mostrando del 1 al 1 de 1 Registros

Inicio	Anterior	1	Siguiente	Final
--------	----------	---	-----------	-------

Registros a mostrar:

50 ▼