

Elemento programático	Código	Descripción	Propuesta del subsector
Programa		Ampliación y mejora de carreteras alimentadoras	
PED			
Eje	2	2[Crecimiento Económico, Competitividad y Empleo]	
Objetivo	11	11[Ordenamiento territorial e infraestructuras]	
Estrategia	01	01[Ampliar la cobertura y mejorar la calidad de la infraestructura de servicios básicos, energética, de comunicaciones y de transporte, para elevar la calidad de vida de la población, garantizar el acceso de los habitantes de las localidades rurales y urbanas a estos satisfactores, e impulsar el desarrollo económico del estado, mediante políticas públicas de financiamiento e inversiones que incrementen sustancialmente los recursos públicos y privados en el sector.]	
Resultado	02	02[Contribuir al incremento de la red de carreteras y caminos rurales en buen estado.]	Contribuir al incremento de la red de carreteras y caminos rurales en buen estado a través de la construcción, modernización, reconstrucción y conservación de carreteras alimentadoras y puentes.
PES			
Subsector		TRANSPORTES, CAMINOS Y CARRETERAS	
	2	Plan Estratégico Sectorial (PES)	
Plan	01	01[Desarrollo Económico]	
Objetivo	07	07[Incrementar la cobertura y calidad de la infraestructura de las carreteras alimentadoras.]	
Estrategia	01	01[Construcción, rehabilitación, conservación y mantenimiento de carreteras alimentadoras y puentes necesarios para el desarrollo regional.]	01[Reconstrucción, Conservación, Contrucción, Ampliación, Rehabilitación, Mejoramiento y Estudios y Proyectos de carreteras alimentadoras y puentes necesarios para el desarrollo regional.]
Resultado	01	01[Contribuir al incremento de la red de carreteras alimentadoras en buen estado para facilitar la integración de mercados y el acceso a servicios.]	La población oaxaqueña cuenta con carreteras alimentadoras y puentes en buen estado para facilitar la integración de mercados y el acceso a servicios.
Ejes transversales (porcentaje)			
Derechos humanos	01		
Equidad de género	02		
Pueblos indígenas	03		20%
Sustentabilidad	04		
Clasificador Funcional CONAC			
Finalidad	3	Desarrollo Económico	
Función	3.7	Transporte	
Subfunción	3.7.1	Transporte por carretera	
Códigos presupuestarios CONAC			
Programa	E	Desempeño de las Funciones Prestación de Servicios Públicos E Actividades del sector público, que realiza en forma directa, regular y continua, para satisfacer demandas de la sociedad, de interés general, atendiendo a las personas en sus diferentes esferas jurídicas, a través de las siguientes finalidades: i) Funciones de gobierno. ii) Funciones de desarrollo social. iii) Funciones de desarrollo económico.	

ING. ALVARO RAMIREZ MORA

Ramirez

[Signature]

CP. ANA LUISA MORA REYES



MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS

Nombre del programa: Ampliación y mejora de carreteras alimentadoras

Nivel de Logro	Indicador	Unidad de Medida	Estrategia	Eficacia	Frecuencia	Tendencia	Unidad de Medida	METAS												Indicador de Seguimiento	Impacto
								2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
FIN																					
Contribuir al incremento de la red de carreteras y caminos rurales en buen estado a través de la construcción, modernización, reconstrucción y conservación de carreteras alimentadoras y puentes	Porcentaje de localidades en el Estado con acceso en buen estado	(Número de localidades beneficiadas en el año t + Número de localidades beneficiadas t-1 / Número de localidades en el Estado) * 100	Estratégico	Eficacia	Anual	Ascendente	Porcentaje										Informe Estadístico Anual de Gobierno. "Localidades en Entidades Federativas", Censo INEGI 2010	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y los usuarios se sujetan a las capacidades de carga y velocidad de transporte en los caminos rurales.			
PROPÓSITO																					
La población oaxaqueña cuenta con carreteras alimentadoras y puentes en buen estado para facilitar la integración de mercados y el acceso a servicios	Porcentaje de caminos rurales en buen estado	(Kilómetros de caminos rurales en buen estado en el año t / Kilómetros de caminos rurales totales) * 100	Estratégico	Eficacia	Anual	Ascendente	Porcentaje										Informe Estadístico Anual de Gobierno. "Localidades en Entidades Federativas", Censo INEGI 2010	Los fenómenos naturales no causan daños significativos.			
COMPONENTE 1																					
CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro										Base de datos. Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y existe estabilidad económica en el estado.			
COMPONENTE 2																					
CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro										Base de datos. Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y existe estabilidad económica en el estado.			
COMPONENTE 3																					
CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro										Base de datos. Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y existe estabilidad económica en el estado.			
COMPONENTE 4																					
CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro										Base de datos. Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y existe estabilidad económica en el estado.			
COMPONENTE 5																					
CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro										Base de datos. Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y existe estabilidad económica en el estado.			
COMPONENTE 6																					
CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro										Base de datos. Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y existe estabilidad económica en el estado.			
COMPONENTE 7																					
PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS	METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS, MODERNIZADOS Y RECONSTRUIDOS	METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS, MODERNIZADOS Y RECONSTRUIDOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro										Base de datos. Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y existe estabilidad económica en el estado.			
COMPONENTE 8																					
ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro										Base de datos. Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos y existe estabilidad económica en el estado.			
ACTIVIDADES DEL COMPONENTE 1																					

Handwritten initials and marks at the bottom left of the page.



MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS

Nombre del programa: Ampliación y mejora de carreteras alimentadoras

CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
ACTIVIDADES DEL COMPONENTE 2																			
RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
ACTIVIDADES DEL COMPONENTE 3																			
CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
ACTIVIDADES DEL COMPONENTE 4																			
AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
ACTIVIDADES DEL COMPONENTE 5																			
REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
ACTIVIDADES DEL COMPONENTE 6																			
MEJORAMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS	KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
ACTIVIDADES DEL COMPONENTE 7																			
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS	METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS	METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
MODERNIZACIÓN DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS	METROS LINEALES DE PUENTES MODERNIZADOS	METROS LINEALES DE PUENTES MODERNIZADOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS	METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS	METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	Kilómetro											Base de datos. Departamento de Atención a la Demanda de la Dirección de Planeación. CAO	Los fenómenos naturales no causan daños significativos, existe estabilidad económica y no se presentan conflictos sociales-políticos en el estado.
ACTIVIDADES DEL COMPONENTE 8																			

Handwritten signature or initials

Nombre del responsable del programa

Nombre	GUILLERMO MARTÍNEZ GÓMEZ
Cargo	DIRECTOR GENERAL
Ejecutor de Gasto (UR)	401 CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA
Teléfono oficina	5016900 EXT. 24390
Celular	951 234 89 90
Correo electrónico	guillermomartinez.cao@oaxaca.gob.mx

Nombre del contacto UR 1

Nombre	
Cargo	
Ejecutor de Gasto (UR)	
Teléfono oficina	
Celular	
Correo electrónico	

Nombre del contacto UR 2

Nombre	
Cargo	
Ejecutor de Gasto (UR)	
Teléfono oficina	
Celular	
Correo electrónico	

GP 1