

[Regresar](#)

\$

☰

ALINEACIÓN

PED	Eje:	CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
	Objetivo:	ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS
	Estrategia:	AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS, ENERGÉTICA, DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE, PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, GARANTIZAR EL ACCESO DE LOS HABITANTES DE LAS LOCALIDADES RURALES Y URBANAS A ESTOS SATISFACTORES, E IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL ESTADO, MEDIANTE POLÍTICAS PÚBLICAS DE FINANCIAMIENTO E INVERSIONES QUE INCREMENTEN SUSTANCIALMENTE LOS RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS EN EL SECTOR.
	Resultado:	CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PES	Sector:	DESARROLLO ECONÓMICO
	Resultado:	LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
	Programa:	AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
	Resumen Narrativo Nivel FIN:	CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

ESTRUCTURA DEL INDICADOR 4 NIVEL 1

Datos del Indicador de Nivel: 1 Numero: 4:

Nombre del Indicador:

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD ESTATAL DEL IMCO, SUBÍNDICE DE SE

Definición del

Indicador:	MIR	PROGRAMA	EN GRAN MEDIDA, EL DESARROLLO DE LOS SECTORES PRECURSORES DEPENDE DE LEGISLACIÓN DE ORDEN			
Objetivo del Indicador:	EL SUBÍNDICE SECTORES PRECURSORES INCLUYE AL FINANCIERO, DE TELECOMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE.					
Método de cálculo o fórmula Indicador:	PONDERACIÓN DE NUEVE INDICES: ÍNDICE DE CARRETERAS PAVIMENTADAS, ACCIDENTES POR MALAS CONDICIONES DEL					
Tipo:	2 - ESTRATÉGICO	Unidad de Medida:	25 - ÍNDICE	Dimensión:	1 - EFICACIA	
Frecuencia de Medición:	4 - BIENAL	Sentido Esperado:	1 - ASCENDENTE	Tipo de Valor:	2 - ACUMULADO	
METAS						
			Línea Base		Valor Deseado	
Ver/Editar	UR	Descripción	año	valor	2016	2017
	501		2012	21.2100	28.3100	0.0000
Mostrando del 1 al 1 de 1 Registros						
Inicio	Anterior	1	Siguiente	Final	Registros a mostrar: 5	

[Regresar](#)

\$



ALINEACIÓN

PED	Eje:	CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO
	Objetivo:	ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS
	Estrategia:	AMPLIAR LA COBERTURA Y MEJORAR LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS BÁSICOS, ENERGÉTICA, DE COMUNICACIONES Y DE TRANSPORTE, PARA ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, GARANTIZAR EL ACCESO DE LOS HABITANTES DE LAS LOCALIDADES RURALES Y URBANAS A ESTOS SATISFACTORES, E IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL ESTADO, MEDIANTE POLÍTICAS PÚBLICAS DE FINANCIAMIENTO E INVERSIONES QUE INCREMENTEN SUSTANCIALMENTE LOS RECURSOS PÚBLICOS Y PRIVADOS EN EL SECTOR.
	Resultado:	CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.
PES	Sector:	DESARROLLO ECONÓMICO
	Resultado:	LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.
	Programa:	AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS
	Resumen Narrativo Nivel PROPOSITO:	LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

ESTRUCTURA DEL INDICADOR 17 NIVEL 2

Datos del Indicador de Nivel: 2 Numero: 17:

Nombre del Indicador:

PORCENTAJE DE CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO

Definición del

Indicador:	MIR	PROGRAMA	PORCENTAJE DE CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO (MEDIDOS EN KILÓMETROS) CON RESPECTO DEL TOTAL DE LOS				
Objetivo del Indicador:	DETECTAR EL PORCENTAJE DE CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO CON RESPECTO DEL TOTAL DE CAMINOS RURALES EN						
Método de cálculo o fórmula Indicador:	(KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO EN EL AÑO T / KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES TOTALES EN EL						
Tipo:	2 - ESTRATÉGICO	Unidad de Medida:	27 - PORCENTAJE	Dimensión:	1 - EFICACIA		
Frecuencia de Medición:	3 - ANUAL	Sentido Esperado:	1 - ASCENDENTE	Tipo de Valor:	2 - ACUMULADO		
METAS							
			Línea Base		Valor Deseado		
Ver/Editar	UR	Descripción	año	valor	2016	2017	Eliminar
	501	CARRETERAS LIMENTADORAS	2014	725.0000	321.0000	484.0000	
Mostrando del 1 al 1 de 1 Registros							
Inicio	Anterior	1	Siguiete	Final	Registros a mostrar:		5